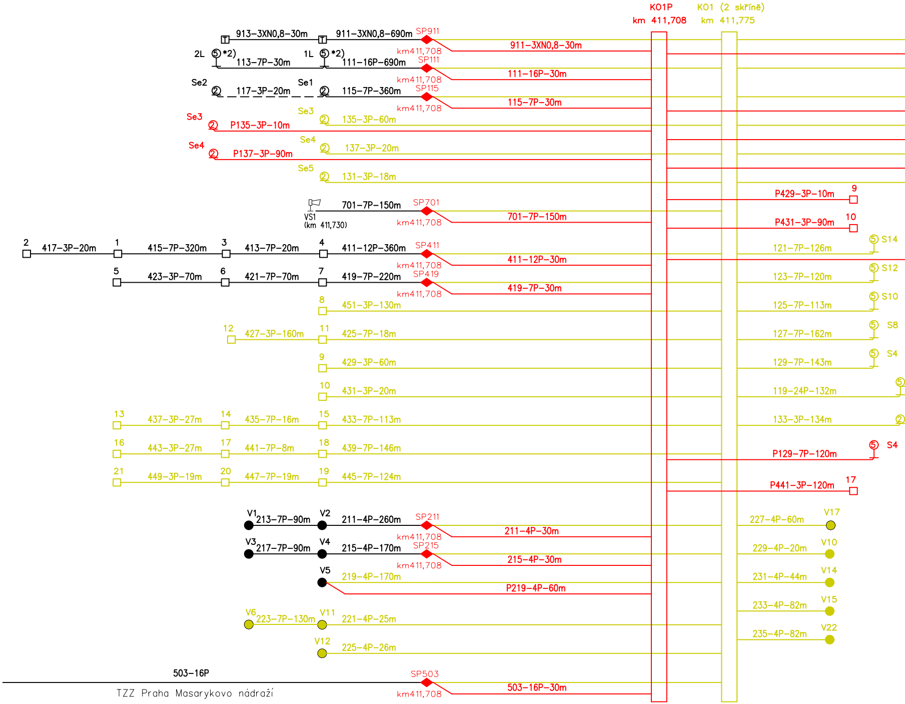
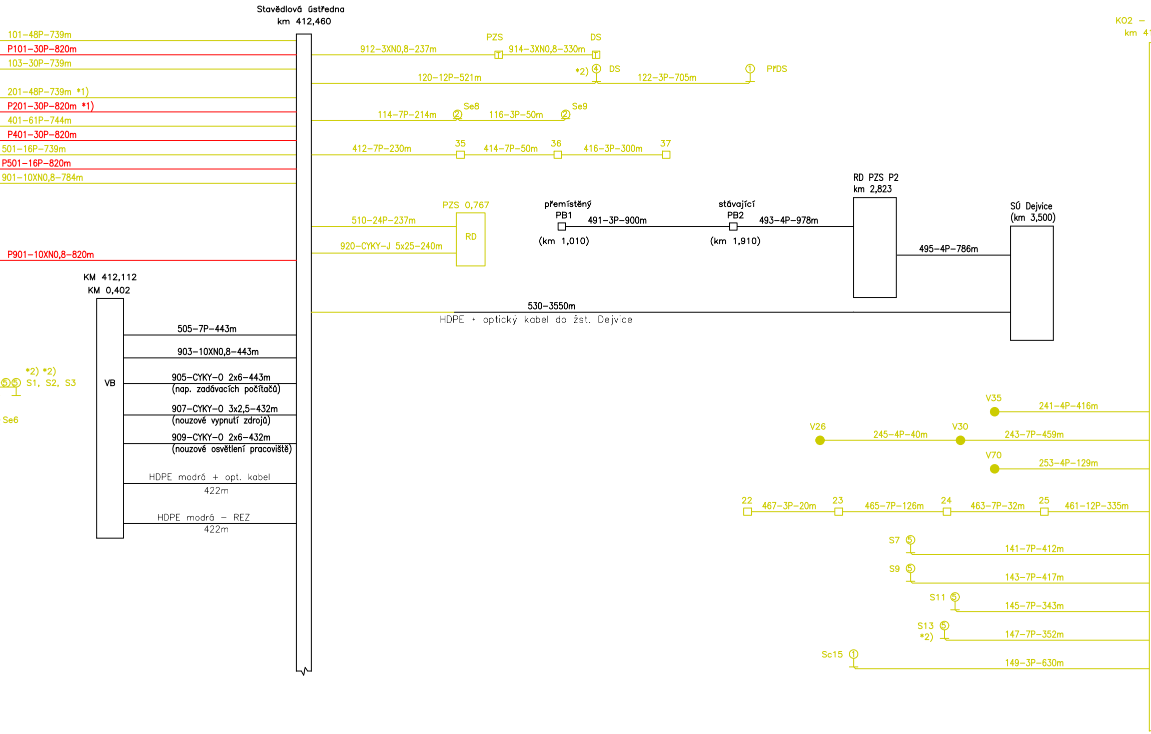
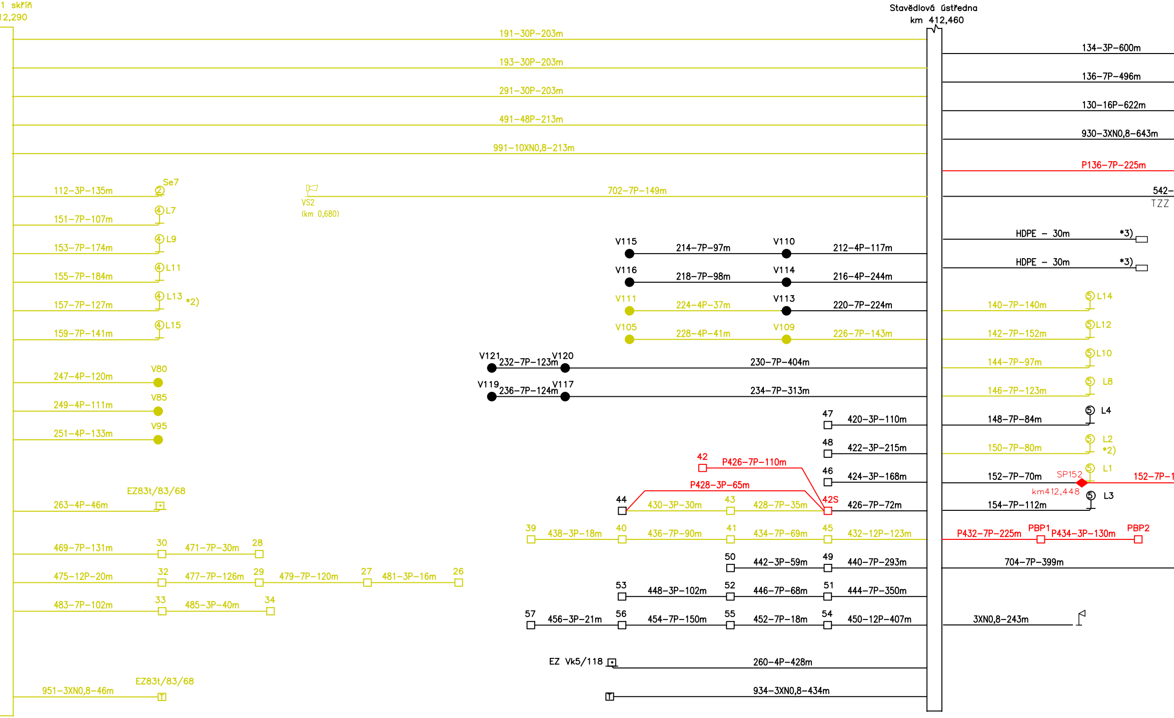
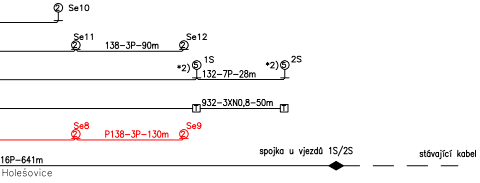

K01P
km 411,708
K01 (2 skříně)
km 411,775
913–3XN0,8–30m
911–3XN0,8–690m
SP911
km411,708
911–3XN0,8–30m
2L
*2)
113–7P–30m
1L
*2)
111–16P–690m
SP111
km411,708
111–16P–30m
Se2
117–3P–20m
Se1
115–7P–360m
SP115
km411,708
115–7P–30m
Se3
135–3P–60m
Se3
P135–3P–10m
Se4
137–3P–20m
Se4
P137–3P–90m
Se5
131–3P–18m
P429–3P–10m
9
701–7P–150m
SP701
VS1
(km 411,730)
km411,708
701–7P–150m
P431–3P–90m
10
2
417–3P–20m
1
415–7P–320m
3
413–7P–20m
4
411–12P–360m
SP411
km411,708
411–12P–30m
S14
121–7P–126m
5
423–3P–70m
6
421–7P–70m
7
419–7P–220m
SP419
km411,708
419–7P–30m
S12
123–7P–120m
8
451–3P–130m
S10
125–7P–113m
12
427–3P–160m
11
425–7P–18m
S8
127–7P–162m
9
429–3P–60m
S4
129–7P–143m
10
431–3P–20m
119–24P–132m
13
437–3P–27m
14
435–7P–16m
15
433–7P–113m
133–3P–134m
16
443–3P–27m
17
441–7P–8m
18
439–7P–146m
S4
P129–7P–120m
21
449–3P–19m
20
447–7P–19m
19
445–7P–124m
17
P441–3P–120m
V1
213–7P–90m
V2
211–4P–260m
SP211
km411,708
211–4P–30m
227–4P–60m
V17
V3
217–7P–90m
V4
215–4P–170m
SP215
km411,708
215–4P–30m
229–4P–20m
V10
V5
219–4P–170m
P219–4P–60m
231–4P–44m
V14
233–4P–82m
V15
V6
223–7P–130m
V11
221–4P–25m
235–4P–82m
V22
V12
225–4P–26m
503–16P
SP503
TZZ Praha Masarykovo nádraží
km411,708
503–16P–30m


Stavědlová ústředna
km 412,460
101–48P–739m
P101–30P–820m
103–30P–739m
201–48P–739m *1)
P201–30P–820m *1)
401–61P–744m
P401–30P–820m
501–16P–739m
P501–16P–820m
901–10XN0,8–784m
P901–10XN0,8–820m
912–3XN0,8–237m
PZS
914–3XN0,8–330m
DS
*2) ④ DS
120–12P–521m
122–3P–705m
① PřDS
114–7P–214m
② Se8
116–3P–50m
② Se9
412–7P–230m
35
414–7P–50m
36
416–3P–300m
37
PZS 0,767
510–24P–237m
RD
920–CYKY–J 5x25–240m
přemístěný
PB1
(km 1,010)
491–3P–900m
stávající
PB2
(km 1,910)
493–4P–978m
RD PZS P2
km 2,823
495–4P–786m
SÚ Dejvice
(km 3,500)
530–3550m
HDPE + optický kabel do žst. Dejvice
KM 412,112
KM 0,402
VB
505–7P–443m
903–10XN0,8–443m
905–CYKY–O 2x6–443m
(nap. zadávacích počítačů)
907–CYKY–O 3x2,5–432m
(nouzové vypnutí zdrojů)
909–CYKY–O 2x6–432m
(nouzové osvětlení pracoviště)
HDPE modrá + opt. kabel
422m
HDPE modrá – REZ
422m
*2) *2)
⑤⑤ S1, S2, S3
Se6
KO2 –
km 41
V35
241–4P–416m
V26
245–4P–40m
V30
243–7P–459m
V70
253–4P–129m
22
467–3P–20m
23
465–7P–126m
24
463–7P–32m
25
461–12P–335m
S7 ⑤
141–7P–412m
S9 ⑤
143–7P–417m
S11 ⑤
145–7P–343m
S13 ⑤
*2)
147–7P–352m
Sc15 ①
149–3P–630m

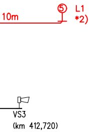

1 skříň
2,290
Stavědlová ústředna
km 412,460
191–30P–203m
193–30P–203m
291–30P–203m
491–48P–213m
991–10XN0,8–213m
134–3P–600m
136–7P–496m
130–16P–622m
930–3XN0,8–643m
P136–7P–225m
542–
TZZ
112–3P–135m
Se7
VS2
(km 0,680)
702–7P–149m
151–7P–107m
L7
153–7P–174m
L9
155–7P–184m
L11
157–7P–127m
L13
*2)
159–7P–141m
L15
V115
214–7P–97m
V110
212–4P–117m
HDPE – 30m
*3)
V116
218–7P–98m
V114
216–4P–244m
HDPE – 30m
*3)
V111
224–4P–37m
V113
220–7P–224m
L14
140–7P–140m
V105
228–4P–41m
V109
226–7P–143m
L12
142–7P–152m
V121
232–7P–123m
V120
230–7P–404m
L10
144–7P–97m
V119
236–7P–124m
V117
234–7P–313m
L8
146–7P–123m
247–4P–120m
V80
249–4P–111m
V85
251–4P–133m
V95
47
420–3P–110m
L4
148–7P–84m
48
422–3P–215m
L2
*2)
150–7P–80m
42
P426–7P–110m
46
424–3P–168m
L1
SP152
152–7P–70m
152–7P–1
km412,448
P428–3P–65m
EZ83t/83/68
263–4P–46m
44
430–3P–30m
43
428–7P–35m
42S
426–7P–72m
L3
154–112m
39
438–3P–18m
40
436–7P–90m
41
434–7P–69m
45
432–12P–123m
P432–7P–225m
PBP1
P434–3P–130m
PBP2
469–7P–131m
30
471–7P–30m
28
50
442–3P–59m
49
440–7P–293m
704–7P–399m
475–12P–20m
32
477–7P–126m
29
479–7P–120m
27
481–3P–16m
26
53
448–3P–102m
52
446–7P–68m
51
444–7P–350m
483–7P–102m
33
485–3P–40m
34
57
456–3P–21m
56
454–7P–150m
55
452–7P–18m
54
450–12P–407m
3XN0,8–243m
EZ Vk5/118
260–4P–428m
934–3XN0,8–434m
EZ83t/83/68
951–3XN0,8–46m


② Se10
Se11
138–3P–90m
Se12
*2) ⑤ 1S
132–7P–28m
*2) ⑤ 2S
932–3XN0,8–50m
Se8
P138–3P–130m
Se9
spojka u vjezdů 1S/2S
stávající kabel
16P–641m
Holešovice

*1) přestavníky 1/2, 3/4, 5, 6/11 budou mít v primárním kabelu zdvojené žíly

*2) bílá svítilna vybaveno náhradním vláknem – 1 pár kabelových žil navíc

*3) náhrada rezervních HDPE trubek vedoucích z Holešovic do st. 4


10m
⑤ L1
*2)
VS3
(km 412,720)

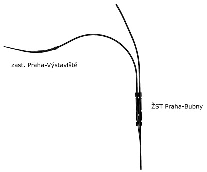
26.2.2020

	Jméno	Podpis	Zakázkové číslo 17–148–40–311	signal PROJEKT Pracoviště Olomouc
Navrhl	Ing. Švásta		Datum 12/2019	
Kontroloval	Ing. Švásta		Stupeň dokumentace DSPS	

Název akce:
Oprava staničního zab. zař. ŽST Praha–Bubny, provizorní SZZ
Schématický kabelový plán

1000

Orientační schéma:


zast. Praha-Výstaviště
ŽST Praha-Bubny

Autorizovaná osoba:

Razítko:

Č. autorizace:

Datum:

Podpis:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P02	31.8.2021	Dokumentace po zapracování připomínek	Zdeněk Pacholík
P01	31.5.2021	Dokumentace k připomínkám	Zdeněk Pacholík

Stavebík/investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa zástupce investora:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Kontakt:	e-mail: SSZsek@szdc.cz

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**METROPROJEKT Praha a.s.**
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105
	e-mail: info@metroprojekt.cz
Zhotovitel objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.**
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Kontakt:	tel.: +420 267 094 111
	e-mail: praha@sudop.cz

METROPROJEKT

SUDOP PRAHA

HIP:	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Jiří Úlehla	Jiří Duchoslav	Jan Duchoslav	Jan Duchoslav

Název stavba/akce:	**Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) - Praha-Výstaviště (vč.)**			S-kod: S631500650 Zakázka: 20_7842
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)			Označení části: **D.1.1.1**
Název objektu:	**ŽST Praha-Bubny, SZZ - část B. Provizorní zabezpečovací zařízení**			Číslo objektu: **PS 01-01-11**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Schéma kabelů - provizorní zab. zař.			Číslo přílohy: **282** Paré:
Kraj: Hlavní město Praha	Katastrální území: Bubeneč [730106], Dejvice [729272] Holešovice [730122], Karlín [730955]		TUDU: 0101 02 0801	
Dokumentace:				
Stupeň dokumentace: PDPS	Datum zpracování: 31.8.2021	Formát: XX x A4	Měřítko:	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S 6 3 1 5 0 0 6 5 0	_ P D P S	_ D 1 1 0 1	_ P S 0 1 0 1 1 1	_ X X	_ 1 _ 2 8 2 _ P 0 2

IČD:	20	7842	04	01	01	01	01	282	Skartovací znak:	V21/2042